

Územně-technická studie nové tratě Unkovice (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)

Ing. Pavel Kracík
odbor přípravy staveb

19. 6. 2025



Identifikační údaje

Název projektu:

Územně-technická studie nové tratě Unkovice (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)

Objednatel

Správa železnic, státní organizace,
Ing. Pavel Kracík (odbor přípravy staveb)

Zpracovatel

NALIST Znojmo s.r.o.
Ing. Lubomír Beňák

Zpracování

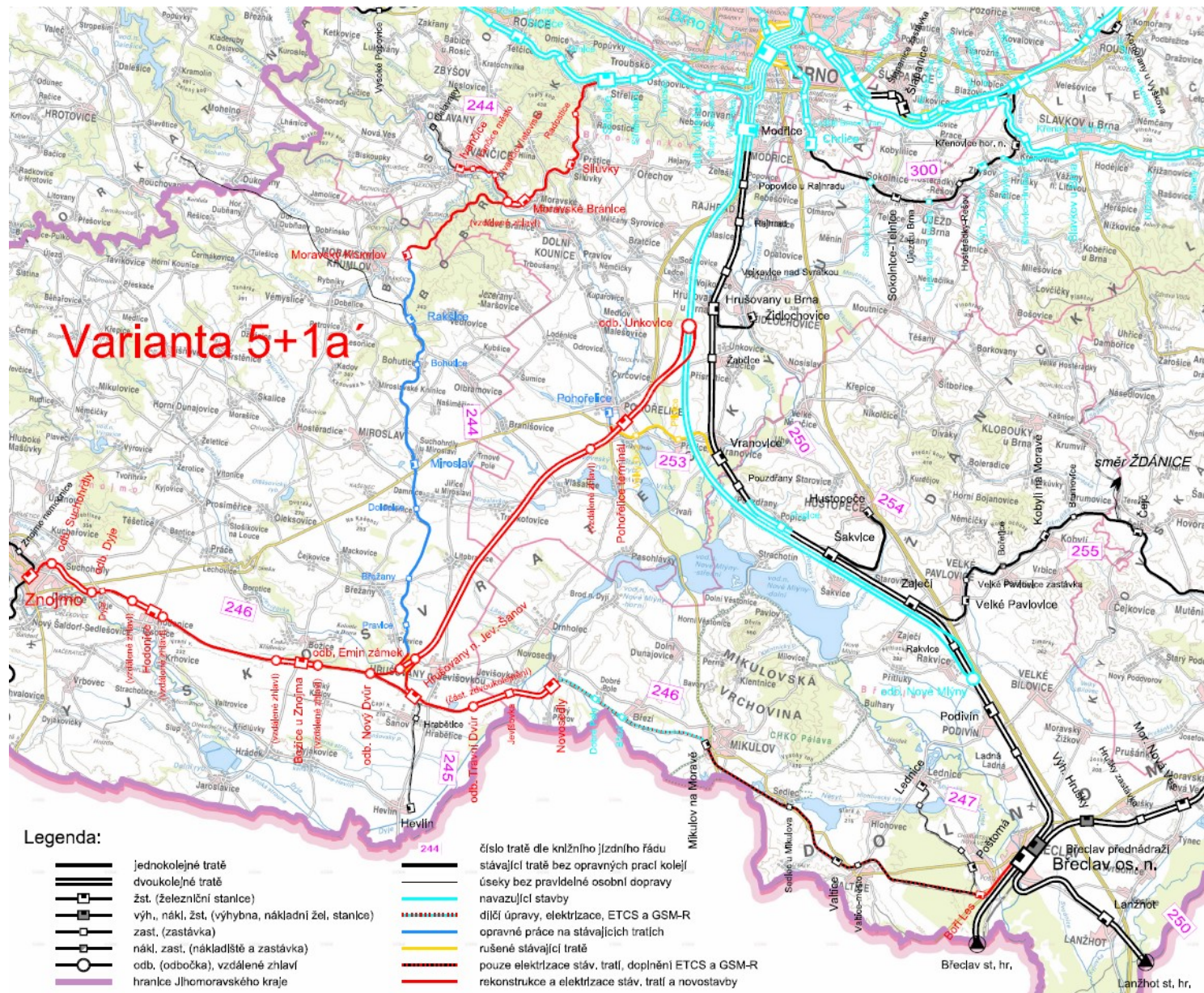
- 12/2024 – 05/2025

Obecné informace

Dne 7. 2. 2023 schválena Centrální komisí MD ČR Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo ve variantě 5+1a ´.

Cíl studie proveditelnosti

Navrhnout a porovnat možné varianty budoucího rozvoje železničního spojení, resp. železniční infrastruktury mezi Brnem a Znojmem včetně spojení do navazujících oblastí Ivančicka, Moravskokrumlovsko, Pohořelicka a Mikulovsko.



ÚTS nové tratě Unkovice (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)

Ze studie vznikly 3 stavby

1. Nová trať Unkovice (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)
2. Elektrizace trati Střelice (mimo) – Ivančice (včetně)/Moravský Krumlov (včetně)
3. Elektrizace a modernizace trati Břeclav (mimo) – Znojmo (včetně)

Podmínky schválení studie Centrální komisí MD

- Důsledné projednání územní průchodnosti navrhovaných novostaveb s dotčenými obcemi a JMK.
- Po projednání bude trasa novostavby zanesena do ZÚR a bude možné zahájení další projektové přípravy.

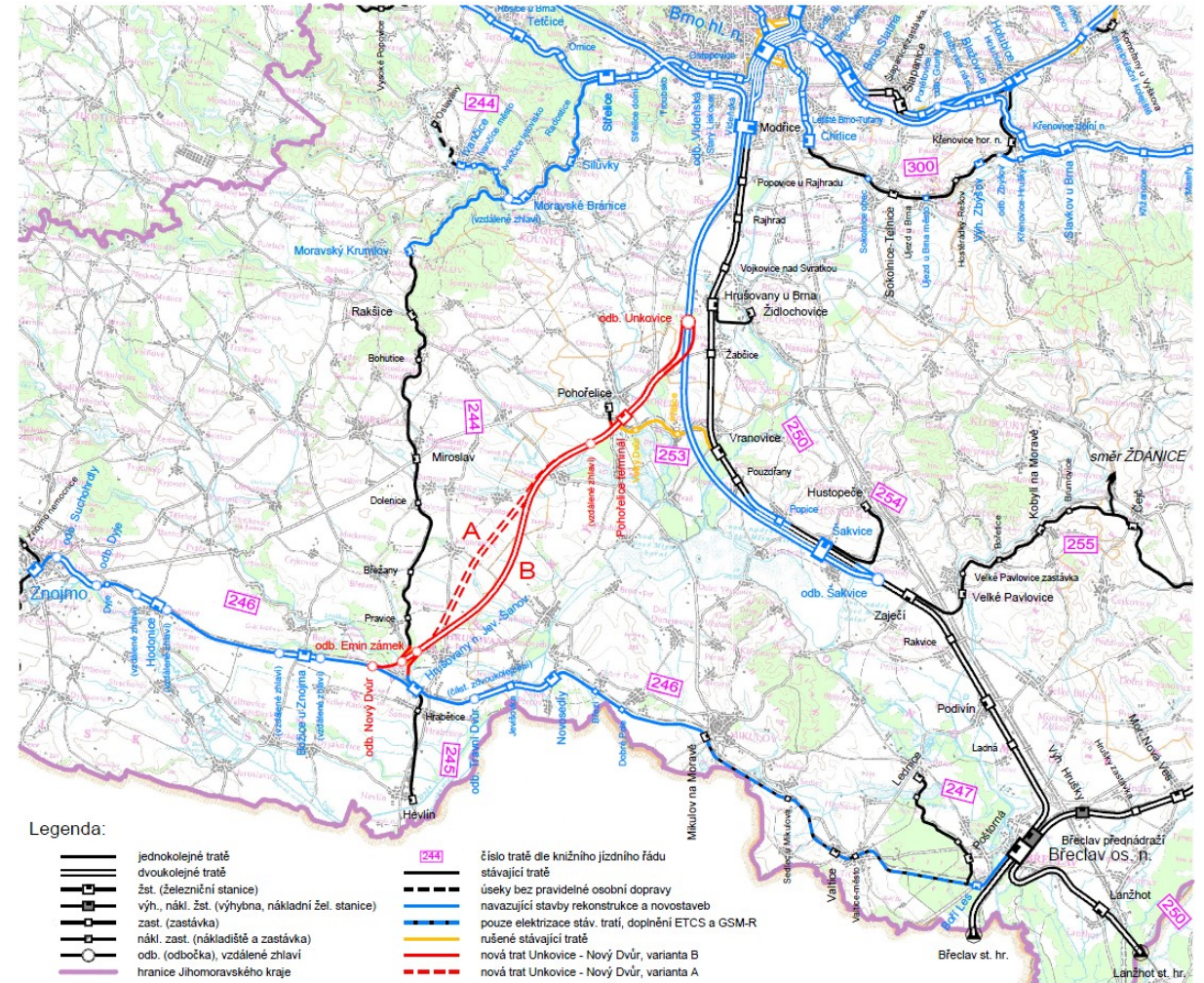
Cíl ÚTS

- Provéřit a projednat možné lokální úpravy trasy novostavby tratě Unkovice (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr) dle podmínek CK MD a požadavků dotčených obcí a JMK.

Novostavba tratě odb. Unkovice – odb. Nový Dvůr

Základní parametry tratě

- Mimoúrovňové napojení na VRT Jižní Morava
- 1 stanice, ŽST Pohořelice terminál
- Dvukolejná trať v úseku Unkovice – odb. Emin zámek
- 2 varianty trasování mezi Troskotovicemi a odb. Emin zámek
- Navržená rychlost 250 km/h (provozně 230 km/h, rezerva 250 km/h)
- Délka novostavby 30,6 km
- Provoz pouze v denní době



Provozní koncept

Vybrané relace	Linka	Špičkový interval	Min. cestovní doba
Brno – Znojmo	Ex	30 ´	25 min.
Brno – Pohořelice	R	30 ´	10 min.
Brno – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	R	30 ´	20,5 min.
Brno – Mikulov na Moravě	R / R + S8	60 ´ / 60 ´	34 min. / 40 min.
Brno – Hodonice	R + S8	60 ´	40 min.

Po realizaci novostavby tratě a elektrizace a modernizace tratě Břeclav - Znojmo budou zavedeny nové linky:

- Linka Ex Brno - Znojmo
- Linka R Brno – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov (– Mikulov na Moravě)
- Linka S8 Břeclav – Znojmo

Stávající stav (bus):

Relace	interval	stávající cestovní doba
Brno – Znojmo (Ex 108)	60'	52 min.
Brno – Znojmo (108)	30'	75 min.
Brno – Pohořelice (108; 105; 104)	15'	28 min.
Brno - Hrušovany n/J (104)	60'	61 min.
Brno - Mikulov (105)	60'	74 min.



ÚTS Unkovic (VRT) – Hrušovany nad Jevišovkou

Jízdní doba

Brno – Znojmo

25 minut



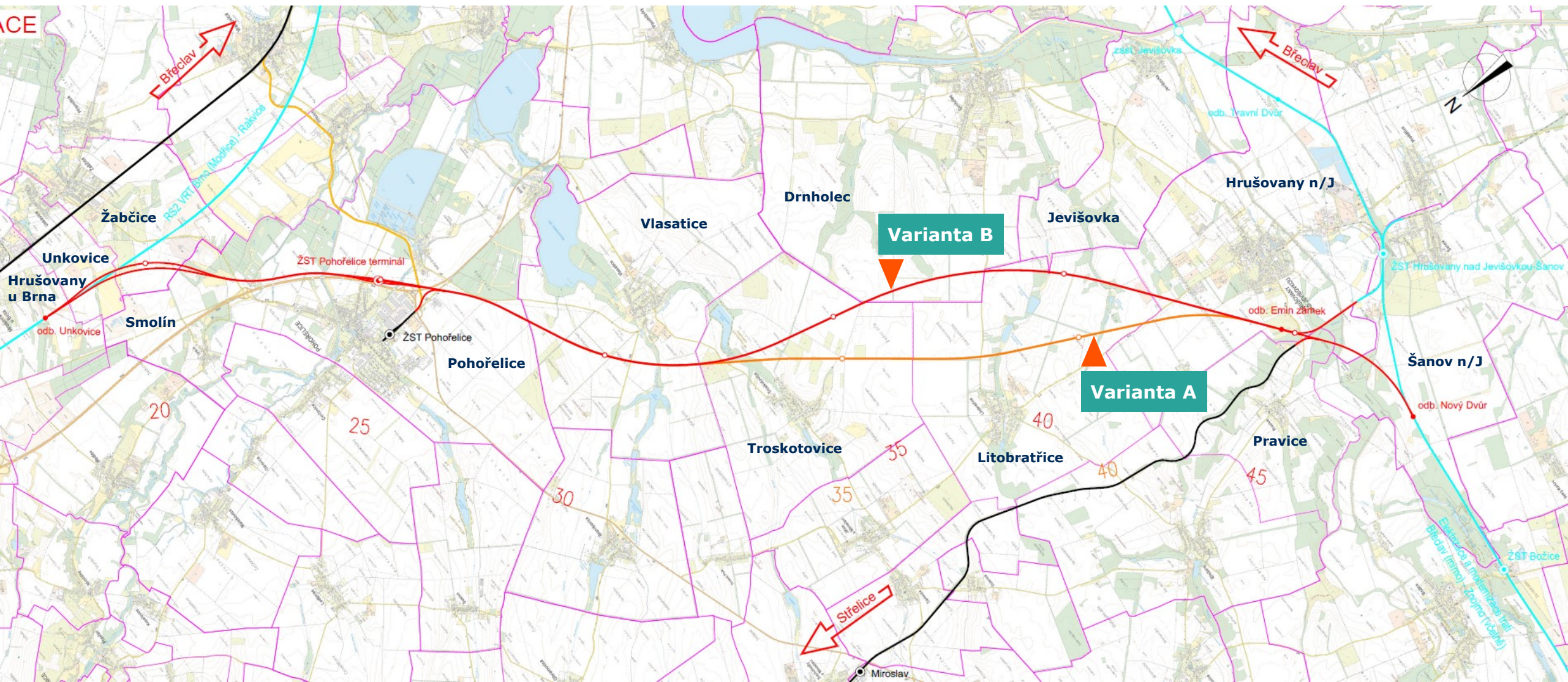
Kartogram s počtem cestujících – VHD za 24 hodin (SP)

Hodnoty cestujících

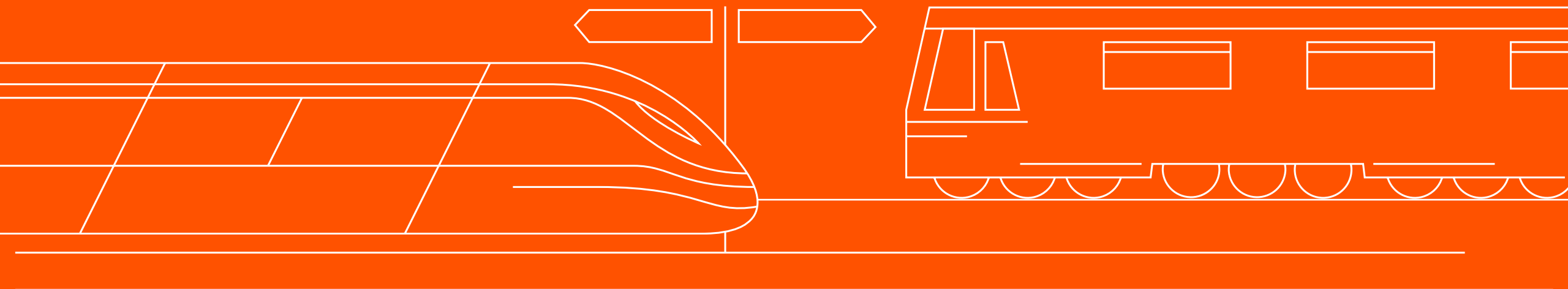
- Unkovice – Pohořelice → 11 100 cest.
- Pohořelice – Emin zámek → 8 170 cest.
- Emin zámek – Hrušovany n/J → 2 890 cest.
- Nový Dvůr – Znojmo → ~ 6 950 cest.
- Hrušovany n/J – Mikulov → ~ 2 350 cest.



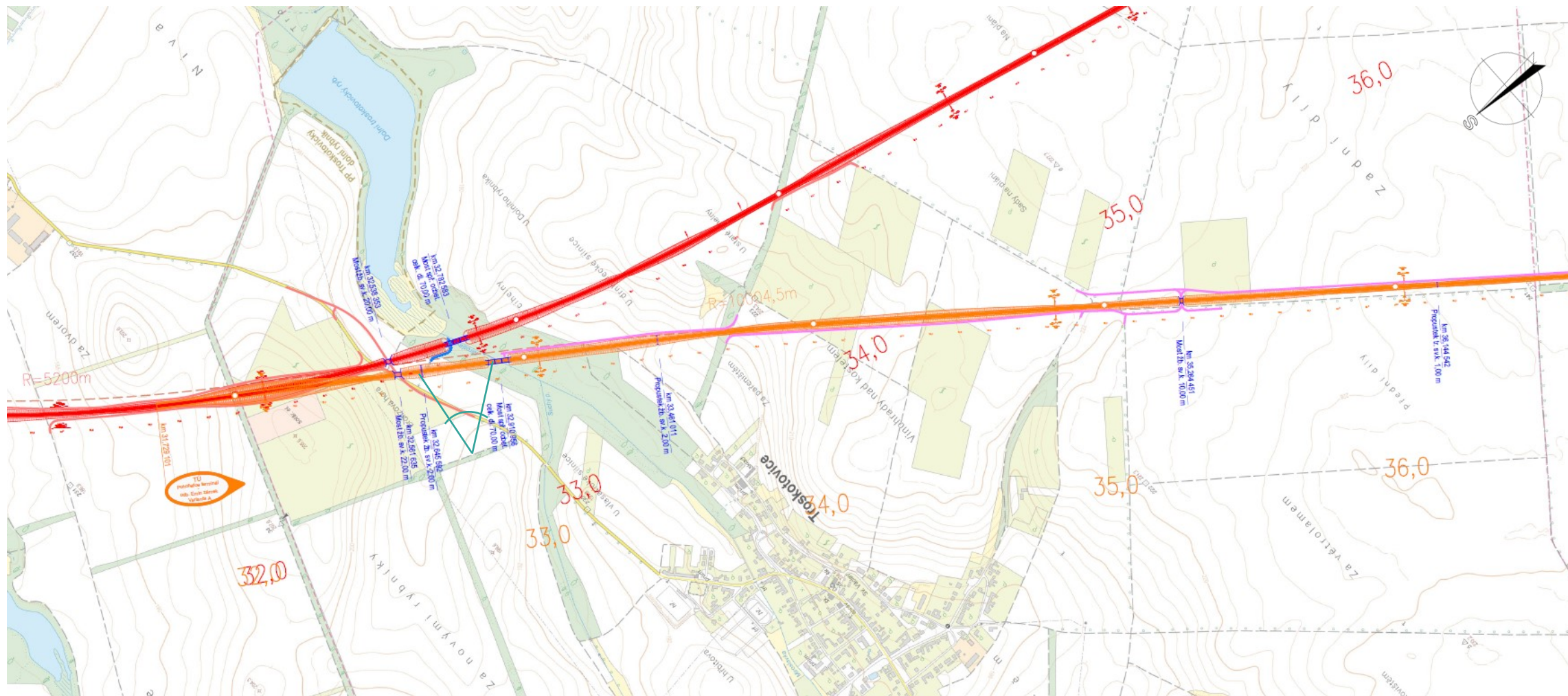
Trasa novostavby tratě odb. Unkovice – odb. Nový Dvůr



Detaily trasy – vedení tratě



Vedení trasy novostavby Troskotovice



Vizualizace Troskotovice



Srovnání variant A a B

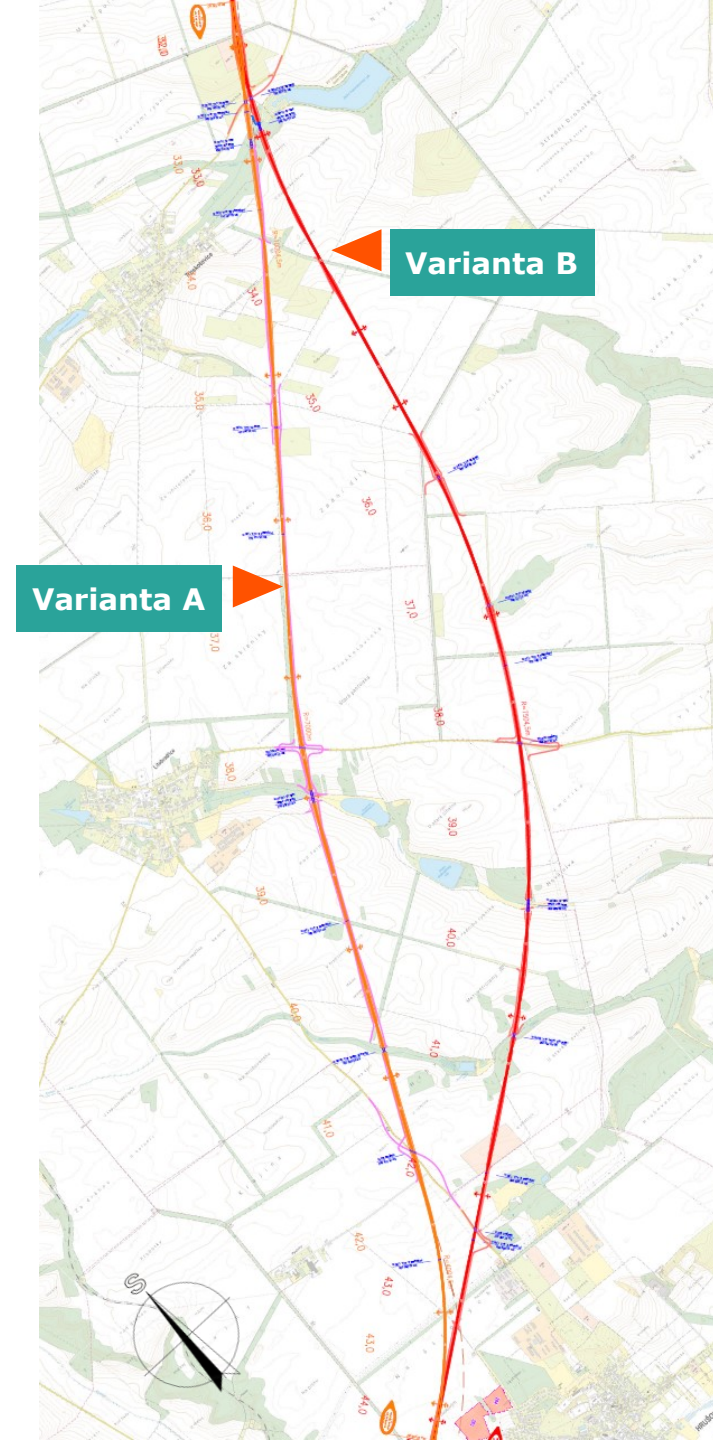
Varianta A

- Blíže k obcím Troskotovice a Litobratřice

Varianta B

- Delší o 379 m
- ~ v půli mezi obcemi Litobratřice a Drnholec

Parametr	Studie proveditelnosti	Varianta A	Varianta B
Délka tratě	30,165 km	30,203 km	30,617 km
Maximální navržená rychlost	230 km/h	250 km/h	250 km/h
Kolize s nově navrženými lokálními biocentry Troskotovice	ano	ano	ne
Vzdálenost od obce Litobratřice	0,7 km	0,7 km	2,5 km
Kolize s ÚP Hrušovany nad Jevišovkou Z84	ano	ne	ne
CIN 2021	14 674,054 mil. Kč	15 309,742 mil. Kč	15 336,897 mil. Kč
CIN 2025	-	19 929,058 mil. Kč	19 967,127 mil. Kč





Děkuji za pozornost

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz

Ing. Pavel Kracík
odbor přípravy staveb

T 972 235 646
M 727 827 272
E kracik@spravazeleznic.cz