



V Troskotovicích, 11.7.2025

Stanovisko městyse Troskotovice k navrhovanému projektu vysokorychlostní železniční trati Unkovice – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr)

Vedení městyse Troskotovice na základě široké odezvy občanů konstatuje, že většina obyvatel nevnímá přínos vysokorychlostní železniční trati (VRT) pro místní komunitu. Občané se obávají negativních dopadů na kvalitu života v obci, životní prostředí a pohodlnost cestování. Přestože by mělo dojít ke zkrácení cestovní doby, významným kompromisem je povinnost přestupu. Na základě těchto skutečností vedení obce vyjadřuje **negativní stanovisko** k výstavbě trati.

Za znepokojující považujeme také skutečnost, že bylo zakázáno zveřejnit rozpracovanou verzi Územně-analytických podkladů. Jsme přesvědčeni, že zveřejnění i rozpracované verze, s jasným označením o jejím pracovním charakteru, by přispělo k lepší informovanosti občanů.

Stanovisko k jednotlivým variantám trasování:

- Variantu **A**, vedoucí blíže k obci, považujeme za **naprosto nepřijatelnou**.
- Varianta **B** přináší obci více **nevýhod než výhod**.

Naše stanovisko k projektu je tedy nesouhlasné.

Připomínky obce Troskotovice k projektu VRT Unkovice – Hrušovany nad Jevišovkou (Nový Dvůr):

1. Dopravní napojení

- Požadujeme zajištění autobusového spojení Troskotovice – Pohořelice a zpět s frekvencí alespoň každých 30 minut, a to včetně ranních a večerních hodin.
- Autobusová doprava musí být provozována s přestupní vazbou na všechny vlakové spoje Pohořelice – Brno a zpět.
- Vyřešit dopravní obslužnost i po 22. hodině formou autobusových nočních spojů (návrat z odpoledních směn).
- Občané Troskotovic musí mít zajištěn pohodlný přístup do centra Pohořelice autobusovou dopravou.

2. Náhradní výsadba

- Požadujeme náhradní výsadbu lesa na státní půdě v katastru obce.
- Výsadba musí být alespoň pětinásobná oproti rozsahu vykáčené plochy a zajištěná dlouhodobá udržitelnost porostů.

3. Zamezení negativních dopadů na zemědělskou činnost

- Zachovat všechny polní cesty, včetně těch navržených v rámci komplexních pozemkových úprav.
- Zajistit přístup zemědělské techniky ke všem pozemkům, který výrazně nenavyšuje dojezdovou vzdálenost z obce.

4. Cyklodoprava a rekreační trasy

- Vybudovat cyklostezku podél trati do Pohořelic s napojením od obce ke střelnici a dále na Vlasatice a v druhém směru na Pasohlávky a Drnholec.
- Zajistit přístup k Dolnímu troskotovickému rybníku pro pěší.
- Požadujeme podchody/lávky i pro rekreační a pěší trasy, včetně napojení na plánovanou naučnou stezku v lokalitě u střelnice.

5. Protihluková ochrana

- Vybudovat protihlukové stěny v případě, že budou překročeny limitní hodnoty 60 dB ve dne a 55 dB v noci.
- Využít kolejnicové absorbéry a zvukové valy, umístit trať co nejvíce do zářezu.
- Realizovat doprovodnou výsadbu zeleně, která nebude započtena do náhradní výsadby.
- Požadujeme protihluková opatření i na mostních prostupech.

6. Ochrana proti vibracím

- Požadujeme instalaci plošných antivibračních rohoží, alternativně jiná technicky účinnější opatření ke snížení vibrací.

7. Ekologická opatření

- Požadujeme minimalizovat dopady fragmentace krajiny na živočišné druhy.
- Zohlednění místních biotopů a chráněných druhů (viz přílohy, velkým problémem může být vedení rychlodráhy zejm. pro dropa velkého).
- Vybudování ekoduktů, podchodů, zajištění konektivity krajiny pro zvěř i drobné živočichy.
- Oplocení trati proti vstupu zvěře, trakční vedení vybavit vizuálními markery kvůli ptákům.
- Zohlednit biotopy rybníka a vodních toků, včetně prodloužených mostních konstrukcí.
- Zajistit monitoring výskytu a migrace druhů před, během i po výstavbě.
- Obnovit krajinnou zeleň, biopásy, zatravněné plochy s druhově pestrými směsmi.
- Podpořit biodiverzitu vyséváním motýlích směsí na náspech, zakládáním remízků.
- Zajistit zapojení odborníků a účast obce při kontrolních dnech.

8. Stavební opatření

- Zakázat vedení staveništní dopravy přes území městyse Troskotovice.

9. Funkce a provoz trati

- Vyzýváme k závaznému potvrzení, že trať bude sloužit výhradně pro osobní dopravu.

10. Parkování a terminál Pohořelice

- Požadujeme závazek bezplatného parkoviště pro cestující na terminálu v Pohořelicích.

11. Zachování střelnice

- Trváme na zachování funkce střelnice kat. A, třídy 1, skupiny H provozované Mysliveckým spolkem Troskotovice (pozemek p. č. 3778).

12. Kompenzace dopadů stavby

- Finanční a technické kompenzace vlastníkům pozemků a dotčeným domácnostem dle zákona.
- Kompenzace obci v případě znehodnocení obecního majetku.
- Zvýšení investic do obecní infrastruktury: příspěvky na opravy silnic, chodníků, navýšení kapacity mateřské školy a navýšení kapacity ČOV.

13. Transparentnost a komunikace

- Požadujeme pravidelné informování vedení městyse o vývoji projektu.
- Veřejnost musí mít možnost se vyjadřovat ve všech klíčových fázích projektu.
- Trváme na otevřeném dialogu mezi investorem, odborníky a občany.

Přílohou přikládáme následující dokumenty:

Plán péče o přírodní památku Troskotovický dolní rybník. Pulsatilla o.s., 2015. 36 s.

Výsledek pozorování ptactva v rámci projektu Živý region Podbrněnsko v k.ú. Troskotovice v r. 2023.

Komplexní Pozemkové Úpravy V K. Ú. Troskotovice, Okres Brno-venkov, Etapa 3.5.1. Plán Společných Zařízení. Georeal, květen 2023, 152 s. **Str. 111 – zdůvodnění zohlednění opatření ve vztahu k výskytu dropa velkého.**

Možnosti ochrany dropa velkého (Otis tarda) na Znojemsku. Česká společnost ornitologická, 2008. 18 s.

S pozdravem

Denisa Haluzová, starostka

Ing. Zdeňka Pavlačková, Ph.D., místostarostka