

„Požadavky na realizaci sjezdu ke komunikaci“

Z důvodu dodržení zákonného postupu bude naše závazné stanovisko v kontextu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. vydáno příslušnému silničnímu správnímu úřadu na základě jeho žádosti:

Projektová dokumentace, dále jen PD, z pohledu zájmu Policie České republiky musí obsahovat:

1) Žádost

- začlenění pozemní komunikace, dále jen PK (*silnice I., II., III. třídy, místní, účelová*);
- telefonní kontakt žadatele nebo projektanta PD;
- parcelní číslo a katastrální území, který je zamýšleno připojit k PK;
- parcelní číslo a katastrální území PK, ke které je zamýšleno se připojit;
- informace k důvodu žádosti (*novostavba, rekonstrukce, změna připojení atd.*);
- žádost lze akceptovat:
 - **elektronickou formou** (*datová schránka: jydai6g*) s žádostí o připojení nemovitosti, kdy PD, bude v odpovídající kvalitě a rozsahu k posouzení daného záměru,
 - **papírovou formou**, kdy PD bude zaslána ve dvojím vyhotovení a v odpovídající kvalitě k posouzení daného záměru (*listovní zásilka, podatelna KŘP JmK*).

2) Půdorys stavby

- rozměry sjezdu a navazujících ploch;
- zakreslení oplocení, chodníku, vjezdové brány (*informace k vjezdové bráně – způsob otevírání*);
- rozhledové trojúhelníky pro výjezd dle platných norem (*jednoznačně označené rozměry, tj. kóty do PD a jednoznačně označené překážky v PD i s rozměry, tj. šířka a výška*);
- označené hmatové prvky (*v případě potřeby*) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.;
- vypustit v předkládané projektové dokumentaci hladinu inženýrských sítí;
- musí obsahovat kóty důležité pro její objektivní posouzení PD (*šířkové uspořádání pozemní komunikace a dotčeného dopravního prostoru; spádové poměry; výšky obrub, atd.*).

3) Řez sjezdem (příčný i podélný)

- konstrukce sjezdu (*min. zpevněný povrch na délku nejdelšího uvažovaného vozidla*);
- sklon sjezdu (*max. 8,33% na délku nejdelšího uvažovaného vozidla, 2% v místě chodníku*);
- výška nájezdového obrubníku (*min. 20 mm - max. 50 mm*);
- označené hmatové prvky (*v případě potřeby*) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

4) Mapa širších vztahů

- měřítko výkresu (*min. 1:2000*) - orientace mapy na sever nebo zaznačení směrové růžice;
- barevně vyznačení řešeného území.

5) Fotodokumentace

- z vrcholu rozhledového trojúhelníku na strany možných příjezdu vozidel (*nikoli z hrany PK*);
- fotodokumentace musí být aktuální (*street view není akceptováno*).

6) Výpočet odstavných a parkovacích stání (dle ČSN 73 6110)

- vč. zakreslení parkovacích stání v projektové dokumentaci na pozemku investora (min. rozměr parkovacího stání 2,5 x 5 m).

Podmínky stavebního řešení:

- dodržet vyhlášku č. 398/2009 Sb. (*varovný pás na chodníkovém tělese*);
- max. sklon:
 - max. 2% v místě chodníku;
 - max. 8,33% na délku nejdelšího uvažovaného vozidla;
- vjezdová brána:
 - do 0,5 m od PK (*pozemní komunikace*) – není přípustné
 - 0,5 m – 5 m od PK (*pro osobní motorové vozidlo*) - vjezdová brána, garážové vrata s elektrickým pohonem na dálkové ovládání nebo volný průjezd;
 - nad 5 m od PK – možno užít vjezdovou bránu nebo garážové vrata bez elektrického pohonu nebo volný průjezd.
- sjezd realizovat prostřednictvím nájezdového obrubníku s převýšením min. 20 mm - max. 50 mm;
- konstrukce sjezdu – zpevněný povrch minimálně na délku nejdelšího uvažovaného vozidla (*štěrková, asfaltová drť bez jakéhokoli pojiva není přípustná*);
- překážky v rozhledovém poli v souladu s platnými normami;
- délka sjezdu max. 50 m.

Našemu pracovišti nepřísluší zasahovat do integrity základních a vyšších územních samosprávních celků, které zajišťují rozvoj místní lokality dle své vlastní samostatné působnosti, nicméně je zapotřebí uvést, že **Policie ČR se dlouhodobě neztotožňuje se stavbou soukromých objektů, aniž je řešena výstavba infrastruktury zajišťující bezpečný přístup jejich uživatelů ke stávajícím pěším trasám v obci.** Opakovaně řešíme upozornění, že osoby při cestě podél pozemní komunikace jsou ohrožovány motorovou dopravou, a proto vyzýváme všechny úřady vydávající příslušná povolení, aby k této otázce přistupovaly zodpovědně s ohledem na ochranu veřejného zájmu, tj. života a zdraví všech účastníků silničního provozu.

Dále se neztotožňuje s udělováním výjimek z povinnosti investora zřídit potřebný počet parkovacích a odstavných stání na vlastním pozemku v rámci stavby. Udělením takové výjimky dochází k nárůstu statické dopravy v uličním prostoru, což má často za následek bezprostřední ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích (parkování vozidel v rozhledových polích křižovatek a sjezdů, zmenšování průjezdného profilu pozemních komunikací - problémy zasahujících vozidel IZS, nelegální parkování vozidel na chodnících - zužování průchozího profilu chodníkového tělesa, atp.).

V případě nedoložení potřebných náležitostí nebo nedodržení podmínek stavebního řešení Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK nebude možno vydat závazné stanovisko v kontextu ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích nebo vydat stanovisko v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Předkládaná dokumentace musí být jasná a zřetelná k úplnému pochopení daného záměru.

